


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

	ROAD-TRAFFIC s.r.o. Husova 220 742 83 Klimkovice Česká republika	ID schránky: ykpas86 IČ: 099 73 338 DIČ: CZ09973338 email: info@road-traffic.cz www.road-traffic.cz
---	--	---

STAVEBNÍK: 	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava	ID schránky: ksab3eu IČ: 70890749 DIČ: CZ70890749 email: posta@kr-vysocina.cz www.kr-vysocina.cz
--	---	--

SPRÁVCE: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny 	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	ID schránky: 3qdn8g IČ: 00090450 DIČ: CZ00090450 email: ksusv@ksusv.cz www.ksusv.cz
--	---	---

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Michal Kostecký	Ing. Michal Kostecký	Ing. Jiří Doležel, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE: "REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1" STAVEBNÍ OBJEKT:		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
		STUPEŇ	PDPS
		DATUM	PROSINEC 2025
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST: B	ČÍSLO PŘÍLOHY:

OBSAH ZPRÁVY

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY A STYVBÝ	4
1.1. CHARAKTERISTIKY STAVBY A OBJEKTŮ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	4
1.2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
1.3. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
1.4. POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	5
1.5. ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU S POVOLENÍM ZÁMĚRU	6
1.6. VYPOŘÁDÁNÍ PODMÍNEK A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z POVOLENÍ ZÁMĚRU	6
1.7. ZÁVĚRY PROVEDENÝCH NAVAZUJÍCÍCH NEBO ROZŠÍŘUJÍCÍCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
1.8. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
1.9. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, ODTOKOVÉ POMĚRY	9
1.10. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.11. POŽADAVKY NA DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL	10
1.12. NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	11
1.13. NAVRHOVANÉ FUNKCE, PARAMETRY A VÝKON STAVBY	12
1.14. BILANCE STAVBY	12
1.15. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ	12
1.16. STAVEBNÍ POSTUP PODLE ZOV, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	12
1.17. POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB	12
1.18. SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU	13
2. ARCHTEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	13
3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	13
3.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	13
3.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
3.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
3.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
3.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
3.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
3.6.1. <i>Stavební objekty řady 200 – mosty</i>	14
3.6.2. <i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	16
3.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	16
3.8. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	16
3.9. ÚSPORA ENERGIÍ A TEPELNÁ OCHRANA	16
3.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY	16
3.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
3.11.1. <i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	16
3.11.2. <i>Ochrana před bludnými proudy</i>	17
3.11.3. <i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	17
3.11.4. <i>Ochrana před hlukem</i>	17
3.11.5. <i>Protipovodňová opatření</i>	17
3.11.6. <i>Ochrana před sesuvy půdy</i>	17
3.11.7. <i>Ochrana před vlivy poddolování</i>	17
3.11.8. <i>Ostatní negativní vlivy</i>	17
4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
4.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	17
4.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	17
5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
5.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČ. BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	17
5.2. PŘELOŽKY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	17
5.3. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	18
5.4. DOPRAVA V KLIDU	18

5.5. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	18
6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
6.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY	18
6.2. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	18
6.3. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	18
6.4. BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	18
7. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
7.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	18
7.2. HLUK	18
7.3. EMISE Z DOPRAVY	19
7.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	19
7.5. VLIV NA KRAJINNÝ RÁZ	19
7.6. NATURA 2000	19
7.7. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	19
7.8. KÁCENÍ A OPĚTOVNÁ VÝSADBA	19
8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20
8.1. ZÁSODOVÁNÍ STAVBY VODOU	20
8.2. ODODPADNÍ VODY	20
8.3. SRÁŽKOVÉ VODY	20
8.4. VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA	20
9. OCHRANA OBYVATELSTVA	20
9.1. VAROVÁNÍ A INFORMOVÁNÍ OBYVATELSTVA PŘED MIMOŘÁDNOU UDÁLOSTÍ	20
9.2. ZAJIŠTĚNÍ UKRYTÍ OBYVATELSTVA	20
9.3. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝMI ÚČINKY LÁTEK	20
9.4. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI	20
9.5. ZAJIŠTĚNÍ STAVEB PŘED VÝPADKY ELEKTRICKÉ ENERGIE	20
9.6. OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STAVEB CIVILNÍ OCHRANY	20
9.7. OCHRANA OBYVATELSTVA A OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ...	20
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
10.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	20
10.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, PŘEVÁDĚNÍ VODY	20
10.3. NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
10.4. ÚPRAVY PRO PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ, OBJÍZDNÉ A OBCHŮZÍ TRASY	21
10.5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	21
10.6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY PROVÁDĚNÍ STAVBY	21
10.7. POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN	21
10.8. DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	21
10.9. PRODUKCE ODPADŮ A DRUHOTNÝCH SUROVIN	23
10.10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	24
10.11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	24
10.12. ZÁSADY POŽÁRNÍHO BEZPEČNOSTI PŘI PRÁCI	24
10.13. OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY	25
10.14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA REALIZACI	25
10.15. LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE	25
10.16. POSTUP VÝSTAVBY V ČLENĚNÍ NA ETAP	25
10.17. POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVADĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	26
10.18. DOČASNÉ STAVBY	26
10.19. NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	26
PŘÍLOHY	27
KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO MĚÚ HAVLÍČKŮV BROD	27

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY A STAVBY

Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Havlíčkův Brod
Obec:	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Perknov [637955]

1.1. Charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení

Stavba „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ zahrnuje rekonstrukci mostu ev. č. 34719-1 vč. řešení zádržného systému, odvodnění a případné úpravy koryta v místě mostu. Dále bude upravena silnice III. třídy kategorie S5,0 / – v délce 36,6 m.

Rekonstrukce mostu ev. č. 34719-1 nebude zhoršovat stávající odtokové poměry, respektuje se stávající průtočný profil mostního objektu.

Navržená rekonstrukce mostu v podobě nasazené desky spřažené se stávající ŽB deskou nosné konstrukce s přetažením na spodní stavbu a úprava přilehlého úseku silnice III/34719 plně respektuje vedení komunikace ve stávajícím stavu. V rámci rekonstrukce objektu dojde k půdorysnému rozšíření mostního objektu z původních 6,71m na 8,10m, tj. cca 0,70m vpravo a vlevo. Nedojde ke změně užívání mostního objektu jako takového. Rekonstrukcí dojde ke změně statického působení nosné konstrukce (ŽB deska pravděpodobně prostě uložená) bude doplněna o nasazenou desku spřaženou se stávající nosnou konstrukcí (NK) a volně položenou na spodní stavbou (SS). Stávající pevnění koryta vodního toku a úprava/sanace spodní stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmové oblasti. Průtočný průřez pod mostním objektem zůstává bez výrazných změn. V rámci rekonstrukce stávajícího mostního objektu dojde k úpravě stávající silnice III. třídy kategorie S5,0 v délce 36,6 m, přičemž na mostním objektu a v předpolí mostu je navržena kat. sil. S6,5.

Vzhledem k povaze a rozsahu stavby „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ v obci Havlíčkův Brod, rekonstrukci/přestavby mostu ev.č. 34719-1, bylo dle, bylo dle „Vyhlášky č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury“ a v souladu s „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, Praha, srpen 2025“ přistoupeno k následujícímu způsobu značení řad skupin stavebních objektů a provozních souborů.

Dle uvedeného popisu byly stavební objekty zařazeny do následujících skupin:

řada 100	Objekty pozemních komunikací
řada 200	Mostní objekty a zdi

Jedná se o trvalou dopravní stavbu na místní pozemní komunikaci. O změnu již dokončené stavby. Stavba se skládá z jedné části.

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů, které náleží jednotlivým řadám dle svého charakteru.

SO181 Dopravně-inženýrské opatření sil. III/34719
SO201 Most ev. č. 34719-1

V rámci stavby nevznikají nové trvalé stavební objekty. Veškeré stavební objekty mají již definovaného správce. Správcovství těchto objektů zůstává beze změny.

Tab. 1 Přehled budoucích vlastníků a správců

číslo SO	název SO	budoucí vlastník/správce SO
ŘADA 200	MOSTY	
SO 201	Most ev. č. 34719-1	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

1.2. Charakteristika území.

Stavba, rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1 s přilehlými úseky silnice III. třídy, se nachází v k.ú. Perknov, obce Havlíčkův Brod, okres Havlíčkův Brod v rámci kraje Vysočina. Obec Havlíčkův Brod leží na území Českomoravské vrchoviny v oblasti Česko-moravské subprovincie.

Stavba samotná je situována v extravilánu obce Havlíčkův Brod, části Perknov, na silnici III. třídy, v místě stavby se nevyskytují obytné domy ani budovy občanské vybavenosti. Přilehlé území je zalesněné a mírně kopcovité. Místem stavby protéká bezejmenný vodní tok (ID 10246265, správce Povodí Vltavy s.p.), který je v místě silnice III. třídy přemostěn mostním objektem ev. č. 34719-1.

Území v blízkosti stavby a plochy v bezprostřední blízkosti mostního objektu jsou určeny pro zachování a rozvoj přírodních hodnot území případně jsou uvažovány jako zeleň. V předpolí mostu při pravobřežní opěře se nachází vlevo sjezd na pozemek p.č. 711/1.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Město Havlíčkův Brod z geomorfologického hlediska leží na území Českomoravské vrchoviny v oblasti Česko-moravské subprovincie. Českomoravská vrchovina je rozdělena do 7 celků a lokalita stavebního záměru leží v jižní části Hornosázavské pahorkatiny. Území má charakter členitých vrchovin s absolutní výškovou členitostí 420 – 600 m n.m. Klimaticky patří území do oblasti mírně teplé.

Z hlediska geologického leží území v Českém masívu v geologické oblasti moldanubikum. Český masív je charakteristický blokovou stavbou, území je hlubinnými zlomy členěno na dílčí oblasti. Moldanubická oblast je tvořena silně metamorfovanými krystalinickými komplexy proniknutými tělesy variských granitoidních hornin. Nejčastější horninou v této oblasti je pararula. Většinu vymezeného území také tvoří pararuly. V ostrůvcích se vyskytují ruly a v pruzích amfibolity a leptynity. V údolí potoka a kolem rybníků se objevují nivní, smíšené až kamenité sedimenty.

Podloží – rostlý terén v bezprostředním okolí vodoteče je tvořeno nivními nezpevněnými sedimenty. Okolní terén je pak dle dat ČGS tvořen eluviálními zeminami, zvětralé matečné horniny – leptynitu a obecně kvartérními pokryvy. Identifikovaná zemina na předpolí je ve shodě s předpoklady ČGS.

Z hlediska hydrogeologie se zájmová lokalita nachází v oblasti povodí řeky Sázavy. Nejbližší vodní tok je bezejmenný vodní tok. **Lokalita neleží v záplavové zóně.**

1.4. Poloha vůči záplavovému území

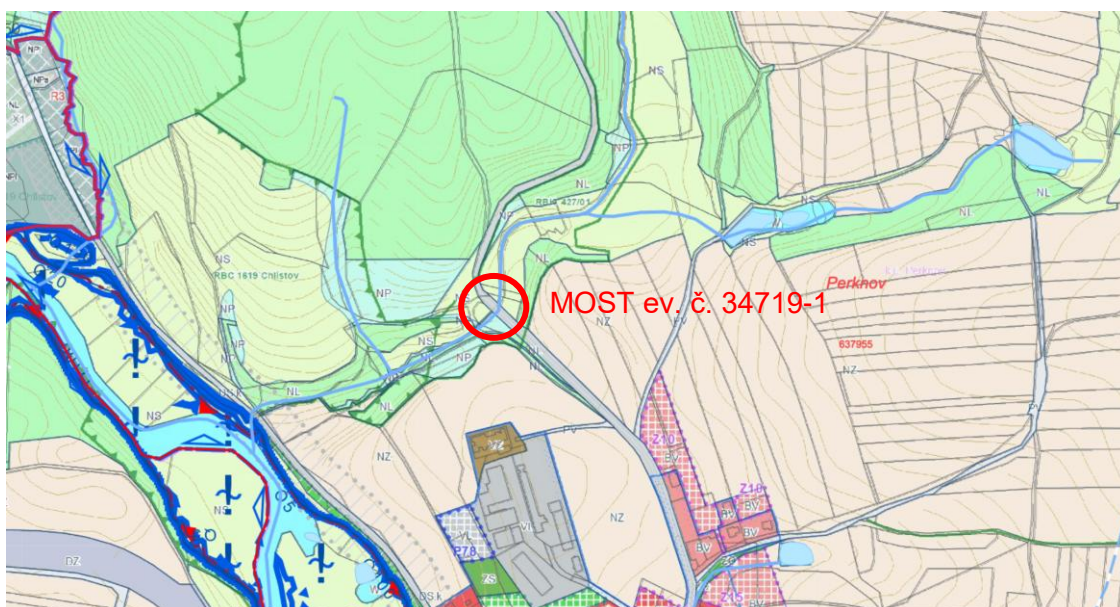
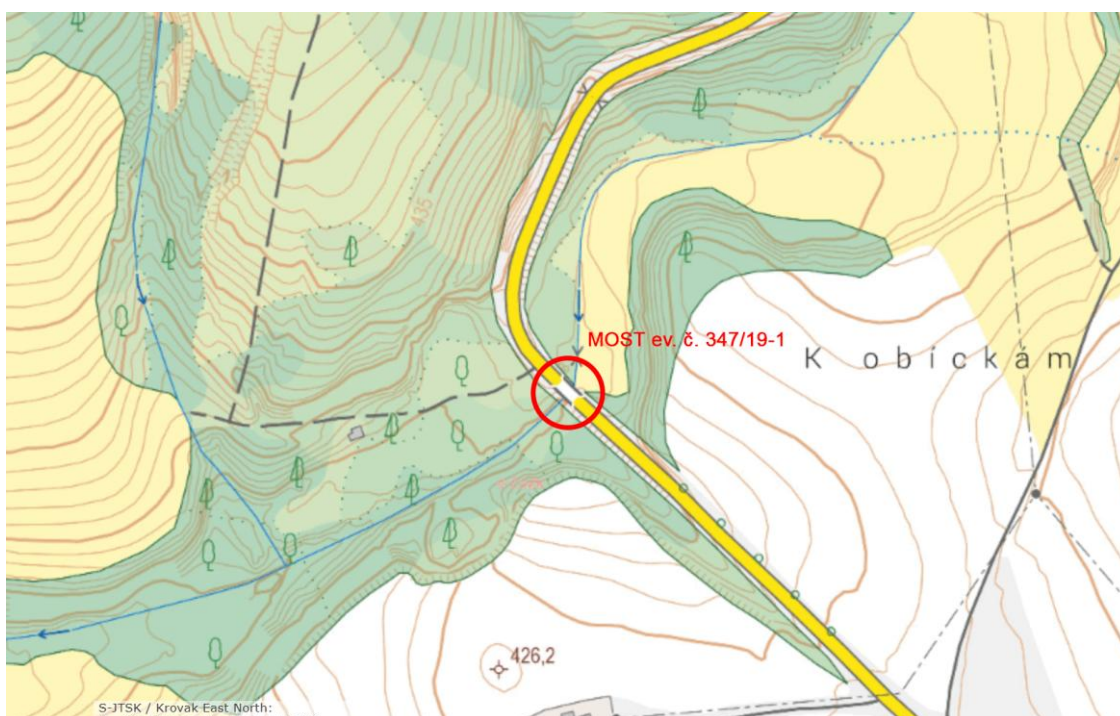
Na základě územního plánu obce Havlíčkův Brod a ve znění pozdějších předpisů a aktualizací, schváleného 15. 9. 2014 Zastupitelstvem města Havlíčkův Brod, který nabyl účinnosti 23. 10. 2014, a na mapovém podkladě

https://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/dppcr.dll?MU=001&MAP=7432&lon=15.5461593&lat=49.6212264&scale=15120

a

https://mapy.kr-vysocina.cz/pupo_pfa/apps/webappviewer/index.html?id=61cce275226a49a69c5b95254afda53d&citycode=568414 se stavba nenachází v aktivní zóně záplavového

území.



1.5. Údaje o souladu záměru s povolením záměru

Rekonstrukce mostu nemá vazbu na regulační plán obce Havlíčkův Brod. Jde o rekonstrukci stávající konstrukce, jejíž funkčnost zůstává nadále stejná. Rekonstrukcí bude docílena požadovaná zatížitelnost v souladu s ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací pro pozemní komunikace 1. skupiny. Stavba je v souladu s územním plánem obce Havlíčkův Brod a ve znění pozdějších předpisů a aktualizací, schváleného 15. 9. 2014 Zastupitelstvem města Havlíčkův Brod, který nabyl účinnosti 23. 10. 2014. Tato projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na dokumentaci pro společné stavební povolení (DUSP) 08/2024, přičemž stavební povolení nabylo právní moci 02/2026.

1.6. Vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících z povolení záměru

Vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících z povolení záměru a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí je následující:

- stavebník a budoucí zhotovitel bude během realizace postupovat v souladu s Koordinovaným závazným stanoviskem MěÚ Havlíčkův Brod.

1.7. Závěry provedených navazujících nebo rozšiřujících průzkumů a měření *V rámci zpracování dokumentace ve stupni PDPS nebyly provedeny dodatečné průzkumy a měření.*

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí firmou ROAD-TRAFFIC s.r.o., 05/2024.

Dále byla provedena hlavní prohlídka mostu Ing. Janem Tomkem, 07/2021 a mimořádná prohlídka mostu Ing. Michalem Drahorádem, 03/2022. Součástí byl také diagnostický průzkum stávajícího mostního objektu provedený firmou ESLAB spol. s r.o., 05/2022.

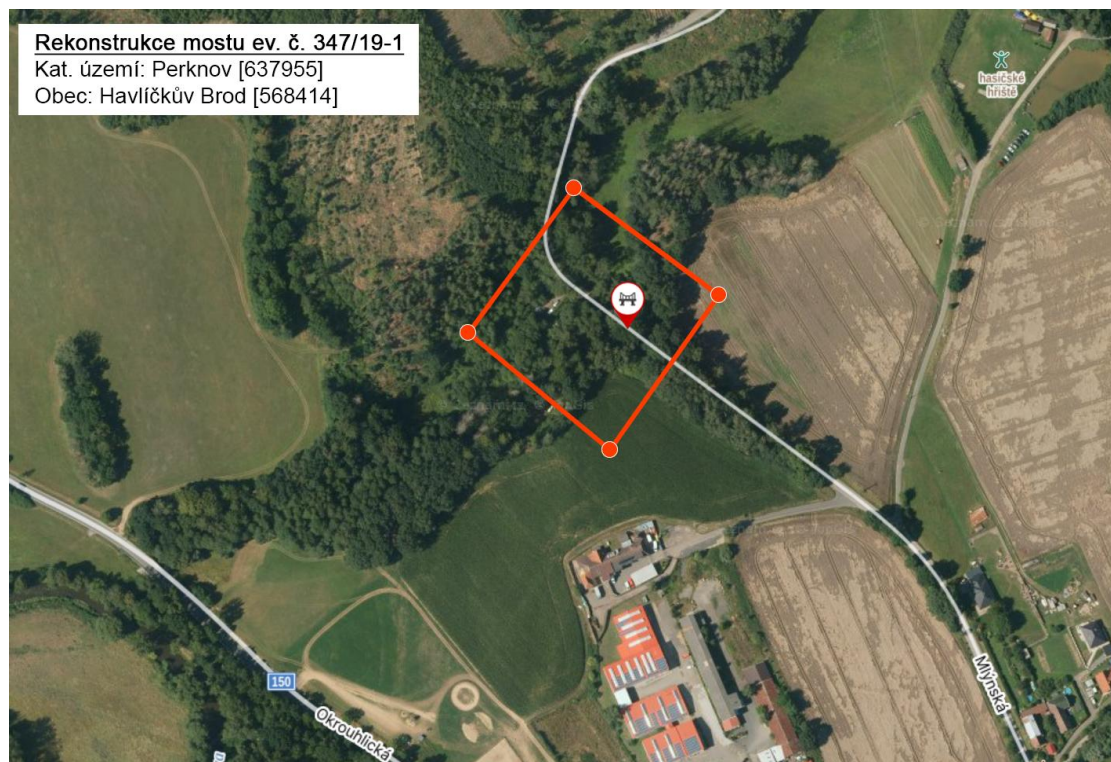
V rámci předprojektové přípravy nebyl proveden dendrologický, přírodovědecký a pedologický průzkum (stavba se nenachází na pozemcích určených pro zemědělskou činnost). Dále nebyly provedeny geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozivní průzkum a hluková studie.

Závěry z provedených průzkumů jsou uvedeny ve stručnosti níže.

Průzkum inženýrských sítí:

Průzkum inženýrských sítí – ROAD-TRAFFIC s.r.o. 05 / 2024 (před zpracováním DUR-DSP/PDPS):

Vyšetření inženýrských sítí v rámci zájmového území byl proveden podle seznamu potencionálních správců v zájmovém území.



Pozitivní vyjádření o výskytu inženýrských sítí byla získána od těchto správců:

- Nebyla zjištěna kolize s inženýrskými sítěmi

Negativní vyjádření o výskytu inženýrských sítí nebo zařízení byla získána od těchto správců:

- CETIN a.s.
- ČD Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- ČRA a.s.
- GasNet a.s (GridServices)
- Kraj Vysočina
- Metropolitní s.r.o. v zast CNL INVEST s.r.o.
- Město Havlíčkův Brod
- Ministerstvo obrany České republiky
- Nej.cz
- První telefonní společnost s.r.o.
- VaK Havlíčkův Brod
- Technické služby Havlíčkův Brod
- Telco Pro Services a.s.
- T-Mobile a.s.
- TwigoNet Europe SE
- Vodafone

Diagnostický průzkum:

Diagnostický průzkum – ESLAB spol. s. r. o. 05 / 2022:

Zatížitelnost stávajícího mostu byla stanovena podrobným statickým výpočtem se zohledněním vlivu skutečného stavu průřezů zjištěného diagnostickým průzkumem. Stanovená zatížitelnost platí pro stavební stav konstrukce zastiženy při diagnostickém průzkumu mostu. Pokud dojde ke změně stavu je nutno zatížitelnost mostu upravit!

Výpočtem byly stanoveny následující hodnoty jednotlivých zatížitelností:

Zatížitelnost mostu (lávky)	
Normální zatížitelnost (3-nápravové vozidlo)	28 t
Výhradní zatížitelnost (6-nápravové vozidlo)	147
Výjimečná zatížitelnost (9-nápravové vozidlo) v ose mostu	354 t
Zatížitelnost na jednu nápravu - V_1	16,4 t

Rozhodující prvky z hlediska stanovení zatížitelnosti jsou části desky u okrajů a osy mostu, rozhodujícím namáháním pro stanovení zatížitelnosti je smyk u podpor.

Při diagnostickém průzkumu mostu ev. č. 34719-1, bylo zjištěno:

- Beton nosné konstrukce má charakteristickou pevnost 39,6 MPa a lze ho zařadit do pevnostní třídy C 35/45 dle ČSN EN 206+A2.
- Pevnost kamenných bloků opěr je velmi vysoká, pohybuje se v rozmezí 85,3 – 197,8 MPa, výplňový beton má pevnost 10,0 – 10,5 MPa.
- Spáry mezi kamennými bloky jsou tvořeny mokřým pískem, pevnost tedy nelze stanovit.
- Beton nosné konstrukce není odolný proti vodě a chemickým rozmrazovacím látkám (CHRL).
- Pevnost povrchových vrstev betonu v tahu nosné konstrukce je vyšší než 1,5 MPa (hodnoty se pohybují v rozmezí 2,22 – 3,96 MPa).
- Zjištěné množství Cl nepřekročilo maximální hodnotu 0,4 % pro železobetonové konstrukce.
- Při provádění bouraných sond č.1 a č.2 a odběrů vzorků na zjištění množství Cl došlo k vytékání nahromaděné vody. To svědčí o nefunkční izolaci nosné konstrukce.
- V sondách ke konstrukční výztuži bylo zjištěno, že podélná výztuž je hladká průměru 18 mm, příčná hladká průměru 5 mm. Pruty s větší krycí vrstvou jsou bez koroze

či s mírnou povrchovou korozí. V místech s oslabenou či již odpadlou krycí vrstvou betonu se již koroze výztuže projevuje výrazněji.

- Nedestruktivním vyhledáváním výztuže bylo zjištěno, že se v nosné konstrukci nachází 64 prutů podélné výztuže, z nichž polovina (32 prutů) je smyková. V příčném směru je 26 prutů výztuže.
- Karbonatace betonu dosahuje maximální tloušťky 7 mm.

1.8. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR). **V okolí záměru se zvláště chráněná území nenacházejí.**

Na základě územního plánu obce Havlíčkův Brod a ve znění pozdějších předpisů a aktualizací, schváleného 15. 9. 2014 Zastupitelstvem města Havlíčkův Brod, který nabyl účinnosti 23. 10. 2014, **se stavba nachází na území regionálního biokoridoru.**

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a není součástí památkové zóny. Žádná z upravovaných součástí staveb není kulturní památkou.

Dále např. dle zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podobně, pro tuto stavbu nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry

Stavbou nebudou negativně změněny stávající podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy. Výsledný stav po rekonstrukci mostu bude ve vztahu k životnímu prostředí stejný jako před rekonstrukcí.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné rekonstrukci mostu. Vzhledem k tomu, že objekt leží v extravilánu obce, nebude nutné hluchnost a prašnost stavby budoucím zhotovitelem regulovat.

Přístupu na staveniště bude omezeno jeho oplocením.

Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Vybouraný materiál z mostu a komunikací bude umístěn na příslušných skládkách.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů pro fázi výstavby:

- a) v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby
- b) dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- c) používané vozovky budou pravidelně čištěny
- d) automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- e) sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- f) na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- g) pod zaparkovanými vozidly musí být nádoby na odchyt úkapů provozních kapalin (olejů) atd.

- h) stavební odpady budou tříděny a odváženy na skládky dle jejich nebezpečnosti na životní prostředí
- i) likvidace vykácených náletových dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- j) hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby na Archeologický ústav AV ČR
- k) stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- l) kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen–březen)

Navržená rekonstrukce mostu v podobě nasazené desky spřažené se stávající ŽB deskou nosné konstrukce s přetažením na spodní stavbu a úprava přilehlého úseku silnice III/34719 plně respektuje vedení komunikace ve stávajícím stavu. V rámci rekonstrukce objektu dojde k půdorysnému rozšíření mostního objektu z původních 6,71m na 8,10m, tj. cca 0,70m vpravo a vlevo. Nedojde ke změně užívání mostního objektu jako takového. Rekonstrukcí dojde ke změně statického působení nosné konstrukce (ŽB deska pravděpodobně prostě uložená) bude doplněna o nasazenou desku spřaženou se stávající nosnou konstrukcí (NK) a volně položenou na spodní stavbou (SS). Stávající pevnění koryta vodního toku a úprava/sanace spodní stavby nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmové oblasti. Průtočný průřez pod mostním objektem zůstává bez výrazných změn. V rámci rekonstrukce stávajícího mostního objektu dojde k úpravě stávající silnice III. třídy kategorie S5,0 v délce 36,6 m, přičemž na mostním objektu a v předpolí mostu je navržena kat. sil. S6,5.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce v rámci rekonstrukce mostního objektu si vyžádají bourací práce v podobě:

- Odstranění obrusné vrstvy místní komunikace v délce cca 36,6 m.
- Odstranění vozovkového souvrství na mostním objektu a v předpolí mostu vč. odstranění přechodové oblasti.
- Odstranění stávajícího mostního svršku.

Bourací práce:

Stavba si nevyžádá bourání, demolici a odstranění cizích nemovitostí, staveb a zařízení.

Rozsah bourání je vždy předmětem jednotlivých stavebních objektů.

Kácení mimolesní zeleně:

V rámci stavby dojde smýcení náletové zeleně (keřů a stromků) a mimolesní zeleně s obvodem kmene < 80cm měřeno ve výšce 1,30m na terénu nacházející se na svahu stávajícího násypového tělesa silnice a v místě koryta vodního toku.

Vzrostlé stromy nacházející se v prostoru stavby budou během realizace dodatečně ochráněny.

1.11. Požadavky na dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL

Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a vyhláškou č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

Stavba bude prováděna na pozemcích zemědělského půdního fondu s předpokladem dočasného záboru po dobu kratší než 1 rok a trvalého záboru/odnětí ZPF.

Tab. 2 Parcely, na nichž se nárokuje trvalý zábor v rámci ZPF k.ú. Perknov [637955]

Č.p.	LV	Vlastník	Druh/využití pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
634/15	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	3353	19,4
634/38	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	1893	14,9

Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a to zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších právních předpisů a vyhlášky č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění a vyhlášky Ministerstva zemědělství 55/1999 Sb. o způsobu výpočtu výše újmy nebo škody způsobené na lesích v platném znění.

Stavba není umístěna a prováděna přímo na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

1.12. Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Jedná se o změnu již dokončené stavby. **V rámci realizace stavby nevznikají nové požadavky na vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.**

Dotčená ochranná pásma obecně:

V rámci stavby „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“ **nedojde**/dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujících předpisů:

- Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák.458/2000Sb v platném znění.
- Telekomunikační zařízení dle zák.č.127/2005 Sb. v platném znění
- Pozemní komunikace dle zák.č.102/2000 Sb. a Vyhl.č.365/2000 Sb.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

- | | |
|--|-------------------------|
| • nadzemní elektr. vedení 1 – 35 kV včetně | 7 m od krajního vodiče |
| • nadzemní elektr. vedení 35 – 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| • nadzemní elektr. vedení 110 – 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • nadzemní elektr. vedení 220 – 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • nadzemní elektr. vedení nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| • podzemní vedení do 110 kV včetně | 1 m od krajního kabelu |
| • plynovody VTL | 4 m od půdorysu |
| • produktovod kat. B (zabezpečovací pásmo) | 4 m od půdorysu |
| • vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně | 1,5 m od okraje potrubí |
| • vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm | 2,5 m od okraje potrubí |
| • vodovody a kanalizace nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti zvětšují o 1 m | |

Před započítáním jakékoliv stavební činnosti je nezbytné veškeré sítě v obvodu staveniště správcem vytyčit, viditelně označit a dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech. Vytyčené a vyznačené inženýrské sítě budou protokolárně předány stavbě. Příslušní pracovníci musejí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni a kontrolováni.

Ochranná pásma pozemních komunikací:

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| • rychlostní silnice | 100 m od osy přilehlého jízdního pásu |
| • silnice I. třídy | 50 m od osy vozovky |

- silnice II. a III. třídy 15 m od osy vozovky

Hranice ochranného pásma vodního toku se nachází 20 m od břehové čáry.
Hranice ochranného pásma lesního pozemku se nachází 20 m od jeho okraje.

V obvodu stavby/staveniště se nenachází žádná vedení inženýrských sítí.

1.13. Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Základní návrhové parametry stavby po rekonstrukci jsou uvedeny níže:

<i>Kategorie PK</i>	silnice III. třídy S6,5/-, na mostě volná šířka 6,5m mezi zábradelními svodidly, 6,5m mezi zvýšenými obrubami
<i>Návrhová rychlost</i>	- km/h
<i>Šířkové uspořádání na mostě</i>	volná šířka 6,50m
<i>Délka hlavní trasy/upravované trasy</i>	36,60m
<i>Dopravní kapacity</i>	jedná se o sil III. třídy s předpokladem intenzity dopravy <- OA/den
<i>Provozní staničení</i>	-
<i>Typ mostního objektu</i>	Trvalý most, ŽB deska s nasazenou ŽB deskou o jednom poli, masivní opěry z opracovaných kamenných bloků a rovnoběžná samostatně založená křídla plošně založený.

V rámci realizace stavby nedochází ke vzniku nových objektů občanské a technické vybavenosti, vzniku hrází, nádrží a nových úprav/přeložek vodních toků.

1.14. Bilance stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby. V rámci stavby nejsou řešeny vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.).

1.15. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Jedná se o změnu již dokončené stavby. V rámci stavby nejsou řešeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

1.16. Stavební postup podle ZOV, věcné a časové vazby, související investice

V čase zpracování projektové dokumentace nebyly známy jiné investiční akce v rámci města Havlíčkův Brod, kraje Vysočina a soukromých investorů s přímým vlivem na realizaci stavby, rekonstrukci III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1.

Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby	rok 2026
Předpokládané ukončení stavby	rok 2026

Předpokládaná délka trvání stavby je 3+1 měsíců do zprovoznění mostu.

1.17. Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

V rámci stavby nevznikají a nejsou budoucí správcem vzneseny požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

Mostní objekt a přilehlá silnice III. třídy bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací.

1.18. Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Neřeší se.

2. ARCHTEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

V rámci stavby „Rekonstrukce III/34719 Perknov – most ev. č. 34719-1“, rekonstrukce mostního objektu ev.č. 34719-1, se jedná o změnu stávající stavby.

Architektonické řešení není předmětem této projektové dokumentace

3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou se rozumí rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev.č. 34719-1 a úpravy přilehlých úseků silnice III. třídy. V rámci rekonstrukce mostního objektu dojde k přezdění stávající kamenné pravobřežní zídky v délce cca. 3,0 m, nasazení ŽB desky na stávající nosnou konstrukci a spodní stavby pro potřeby zajištění kat. sil. S6,5 na mostě a v předpolí mostu. V důsledku zřízení sil. kat. S6,5 na mostě dojde v předpolí mostu s výběhem cca 12,0m k rozšíření stávajícího násypového tělesa se zajištěním sklonu svahu 1:2,0.

3.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o trvalou dopravní stavbu na pozemní komunikaci. Stavba se skládá z jedné části. Jedná se o změnu stávající stavby, tj. úpravu silnice III. třídy v rozsahu nezbytně nutném v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 34719-1 a rekonstrukci mostu samotnou.

Hlavní funkcí silnice III. třídy je propojení části Perknov města Havlíčkův Brod s obcí Veselý Žďár. Mostní objekt ev. č. 34719-1 převádí silnici III. třídy přes bezejmenný vodní tok.

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce stávajícího mostu nemá vazbu na regulační plán obce Havlíčkův Brod. Jde o stávající konstrukci, která bude zesílena ŽB deskou, jejíž funkčnost zůstává nadále stejná. Rekonstruovaný mostní objekt bude mít požadovanou zatížitelnost v souladu s ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací pro mosty 1. skupiny pozemních komunikací.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Havlíčkův Brod a ve znění pozdějších předpisů a aktualizací, schváleného 15. 9. 2014 Zastupitelstvem města Havlíčkův Brod, který nabyl účinnosti 23. 10. 2014.

V době zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR-DSP a PDPS nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s rekonstrukcí mostu.

3.3. Celkové technické řešení

Stavba zahrnuje rekonstrukci mostu ev. č. 34719-1 a úpravu silnice III. třídy v délce 36,6 m.

Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu s platnými normami a předpisy, Technickými a kvalitativními podmínkami (v případě, budou-li ze strany objednatele požadovány, pak i ZTKP). Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity. Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška „O obecných technických požadavcích na výstavbu“ v platném znění.

3.4. Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby se neřeší.

3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Rekonstrukce mostu a přilehlé úseky pozemní komunikace jsou navrženy tak, aby splňovaly všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

Mechanická odolnost a stabilita dokončené stavby je zaručena na základě jejího provádění dle platných ČSN, TKP a TP.

3.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů, které náleží jednotlivým řadám dle svého charakteru.

SO181 Dopravně-inženýrské opatření sil. III/34719

SO201 Most ev. č. 34719-1

3.6.1. Stavební objekty řady 200 – mosty

Úprava silnice III. třídy

Současný správce objektu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Osa silnice III. třídy je vedena v nově upraveném stavu v přímé.

Celková délka upravované trasy činí 0,036 60km.

Základní parametry trasy ve stávajícím stavu:

Jízdní pás:

Šířka: ~5,0m.

Směrové vedení: v přímé.

Příčný sklon vozovky: střežovitý ~1,6%.

Výškové vedení: niveleta v údolnicovém oblouku s vrcholem na mostním objektu.

Konstrukce vozovky: z hutněných asfaltových vrstev.

Záchytné zařízení: ocelové trojmadlové zábradlí s betonovými sloupky a ocelové svodidlo svodnicového typu.

Základní parametry trasy v novém stavu kategorie S6,5:

Jízdní pás:

Šířka: ~5,5 m + 2x1,5m nezpevněná krajnice.

Směrové vedení: v přímé.

Příčný sklon vozovky: střežovitý s úklonem 2,5%.

Výškové vedení: niveleta v údolnicovém oblouku s vrcholem na mostním objektu.

Konstrukce vozovky: z hutněných asfaltových vrstev.

Záchytné zařízení: ocelové zábradelní mostní svodidlo na mostě pro úroveň zadržení H2.

SO 201 – Most ev.č. 34719-1

Současný správce objektu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Účelem mostu je převedení silnice III. třídy přes bezejmenný vodní tok. Silnice III. třídy je na mostě v novém stavu vedena v přímé, niveleta jízdního pásu ve směru staničení klesá 1,00 %. Příčný sklon jízdního pásu je střežovitý s úklonem ~2,5 %.

Stávající mostní objekt, , jedná se o trvalý, jednopolový, přesypaný objekt. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska délky 3,95 m při světlosti mostního otvoru 2,975 m a šířky 6,5 m. Rozpětí konstrukce je 3,5 m, nosná konstrukce je uložena na kamenné úložné prahy opěr prostřednictvím asfaltové lepenky (neověřeno). Mostní závěry a ložiska nejsou provedeny. Spodní stavba je

tvořena masivními opěrami ze žulových kvádrů na cementovou maltu, resp. s výplňovým betonem. Za lícovým zdívkem provedeno hrubé zdivo s výplňovým betonem (podle diagnostického průzkumu). Na opěry navazují masivní rovnoběžná křídla z kamenného zdiva. Založení mostu je pravděpodobně plošné na základových pasech. Na stávající železobetonovou desku a křídla z kamenného zdiva jsou přibetonovány ŽB římsy. Na římsách je osazeno ocelové trojmadlové zábradlí s betonovými sloupky a ocelové svodidlo svodnicového typu.

Rekonstrukce mostu se předpokládá provádět za vyloučení dopravy na silnici III. třídy.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k zachování stávající konstrukce, opravu jejích částí a prvků s navrhovaným doplněním mostovkové desky o ŽB monolitickou desku umožňující rozšíření vozovky na mostě a osazení odpovídajícího záchytného systému.

Provozní charakteristiky – stávající stav dle MMP 03/2022

Stav spodní stavby: V – špatný
 Stav nosné konstrukce: IV – uspokojivý
 Použitelnost: III – použitelné s výhradami

Základní údaje o mostě dle ČSN 73 6200

Charakteristika mostu:

podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
podle překračované překážky	- přes bezejmenný vodní tok
podle počtu mostních otvorů	- jednom otvoru
podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
podle plánované doby trvání	- trvalý
podle situativního uspořádání	stávající stav – kolmý
	nový stav – kolmý
podle hmotné podstaty	stávající stav – železobeton
	nový stav – železobeton
podle členitosti nosné konstrukce	stávající stav – přesýpaný
	nový stav – přímo pojižděný objekt
podle výchozí charakteristiky	stávající stav – ŽB jednopolový most
	nový stav – ŽB jednopolový most
podle konstr. uspořádání příč. řezu	- otevřeně uspořádaný most
podle omezení volné výšky	- s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění kolmá:	stávající stav – 3,00 m
	nový stav – 3,00 m
Délka mostu:	stávající stav – 9,77 m
	nový stav – 10,975 m
Délka nosné konstrukce:	stávající stav – 3,95 m
	nový stav – 10,975 m
Rozpětí pole kolmá:	stávající stav – 3,475 m
	nový stav – 3,475 m
Šikmost mostu:	stávající stav – 90,0°
	nový stav – 90,0°
Volná šířka mostu mezi zábradlími:	stávající stav – 5,67 m
	nový stav – 6,50 m
Šířka mostu:	stávající stav – 6,71 m
	nový stav – 8,10 m
Výška mostu nad terénem:	stávající stav – ~2,05 m ^{*)}
	nový stav – ~2,05 m ^{*)}
Volná výška na mostě:	- bez omezení
Stavební výška:	stávající stav – 0,90 m ^{*)}

Plocha nosné konstrukce mostu:	nový stav – 0,855 m ² délka x šířka NK mostu stávající – 3,95×6,55 = 25,87 m ² nový stav – 10,975×7,5 = 82,31 m ²
Zatížení mostu:	zatížitelnost mostu byla určena dle ČSN 73 6222
stávající – stavební stav V – špatný	
Normální zatížitelnost (V-EN, 2022)	V _n = 28,0 t
Výhradní zatížitelnost (V-EN, 2022)	V _r = 147 t
Výjimečná zatížitelnost (V-EN, 2022)	V _e = 354 t
po rekonstrukci	
Normální zatížitelnost (V, -)	V _n =37,0 t
Výhradní zatížitelnost (V, -)	V _r = 107,0 t
Výjimečná zatížitelnost (V, -)	V _e =187,0t

²⁾ měřeno v ose vodního toku a niveletě jízdního pásu

3.6.2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace bude zachováno v provedení dle stávajícího stavu. Dešťová voda z vozovky je odvedena pomocí podélného a příčného sklonu vozovky na stávající terén a zemní těleso.

3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší technická a technologická zařízení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3.8. Zásady požární bezpečnosti

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Rekonstrukce mostního objektu včetně souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Nosné konstrukce mostního objektu je zcela řešena z nehořlavých materiálů. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění apod.).

3.9. Úspora energií a tepelná ochrana

Stavba neřeší úsporu energií a tepelnou ochranu. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3.10. Hygienické požadavky na stavby

Stavba neřeší hygienické požadavky na stavby. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

3.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba neřeší ochranu před pronikáním radonu z podloží. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3.11.2. Ochrana před bludnými proudy

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden protikorozivní průzkum.

Dle technických podmínek TP124 ("Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací") lze mostní objekt ev.č. M108 zařadit do 3. stupně základních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů (se započtením vlivu sacího koeficientu).

Provedou se opatření proti vlivu bludných proudů v souladu s přílohou 8 TP 124.

3.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba neřeší ochranu před technickou seizmicitou. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3.11.4. Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem se týká staveb vymezených v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde jsou definovány chráněné stavby. Jde o stavby bytových domů, rodinných domů, stavby pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, stavby pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobné stavby.

V blízkosti stavby se nenachází žádná výše zmiňované stavební objekty.

3.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby. Dokončená stavba nezmění stávající odtokové poměry v daném území.

3.11.6. Ochrana před sesuvy půdy

V blízkosti stavby nejsou monitorovány žádné sesuvné aktivity. Stavba se nachází v mírně kopcovitém území a místní komunikace je vedena v místě stavby na násypu a na rostlém terénu.

3.11.7. Ochrana před vlivy poddolování

Vliv poddolování na bezpečnost a spolehlivost stavby není řešen.

3.11.8. Ostatní negativní vlivy

Zpracovateli projektové dokumentace ve stupni DÚR-DSP a PDPS nejsou známy ostatní negativní účinky vnějšího prostředí, které by měly bezprostřední vliv na bezpečné užívání stavby, spolehlivost a životnost stavby samotné.

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1. Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby se neřeší. Jedná se o změnu již stávající stavby.

4.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci stavby se neřeší. Jedná se o změnu již stávající stavby.

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1. Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření

V rámci rekonstrukce mostu ev.č. 34719-1 se jedná o změnu stávající stavby. Mostní objekt převádí stávající silnici III. třídy, přes bezejmenný vodní tok. Úpravy komunikace budou provedeny v minimálně nutném rozsahu a budou plně respektovat stávající stav.

Bezbariérová opatření nejsou řešena. Nepředpokládá se v místě stavby a po jejím dokončení pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

5.2. Přeložky dopravní infrastruktury

V rámci stavby se neřeší.

5.3. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V rámci stavby se neřeší. Jedná se o změnu již stávající stavby.

5.4. Doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší. Jedná se o změnu již stávající stavby.

5.5. Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby se neřeší. Jedná se o změnu již stávající stavby.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

6.1. Terénní úpravy

Zemní práce, výkopy, budou provedeny v rozsahu nezbytně nutném pro rekonstrukci mostu a provedení nových přechodových oblastí v předpolí mostu. V rámci konečných úprav terénu bude provedeno podél křídel opevnění z kamene do betonu šířky 1,00 + 0,10m obrubník. Pří OP2 vlevo bude zřízeno služební schodiště. Ukončení kamenné zádlažby za křídly bude doplněno skluzy z bet. žlabovek š. 0,60m s rozlivnou plochou z kamene kladeného do beto 1,00/1,00m. Svahové kužely budou do výška 1,00m opevněny kamenem kladeným do betonu.

V rámci úprav pravobřežního křídla na návodní straně dojde k opravě/opětovnému přezdění kamenného zdiva v délce cca 3,0, výšky 2,0 m s předpokladem tl. zdiva min. 0,60 m.

Ve stávajícím opevnění koryta toku budou na návodní a povodní straně zřízeny betonové prahy 0,50/1,00m s doplněním kamenným záhozem. V případě zjištění nevyhovujícího stavu stávajícího odláždění koryta bude se souhlasem správy silnic přistoupeno k jeho obnovení.

6.2. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavebních prací bude obnoveno ozelenění stávajících zelených ploch zasažených stavbou. Svahy koryta vodního toku, svahy zemních těles.

6.3. Použité vegetační prvky

V rámci stavby se neřeší.

6.4. Biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby se neřeší.

7. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Ke všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí. Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění. Při práci na rekonstrukci a hlavně během sanačních prací je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů, aby nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti okapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry na dané lokalitě.

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Není předmětem projektové dokumentace. Jedná se o změnu stávající stavby. Stavba samotná se nachází v extravilánu města Havlíčkův Brod na silnici III. třídy. Zvýšená ochrana krajiny a přírody se po dokončení stavby nepředpokládá.

Stavba se nachází na území regionálního biokoridoru.

7.2. Hluk

Jedná se o změnu stávající stavby. Během provádění stavby lze předpokládat zvýšení hladiny hluku při nasazení těžké mechanizace a při provádění bouracích prací. Zhotovitel tyto práce bude provádět v období a čase tak, aby v co největší míře eliminoval negativní vlivy stavby na okolní prostředí.

Po dokončení stavby se nepředpokládá zhoršení hlukových poměrů v dané oblasti.

7.3. Emise z dopravy

Během provádění stavby lze předpokládat zvýšenou prašnost při provádění výkopových a bouracích prací. Zhotovitel tyto práce bude provádět v období a čase tak, aby v co největší míře eliminoval negativní vlivy stavby na okolní prostředí.

Po dokončení stavby se nepředpokládá obecně zhoršení emisí z dopravy.

7.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Koryto toku nesmí být znečištěno stavební sutí, cementovým mlékem při provádění betonářských prací a organickými, ropnými apod. látkami.

7.5. Vliv na krajinný ráz

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavební objekty a jejich úprava respektuje původní směrové a výškové řešení. V rámci stavby nedochází k budování nových objektů ani částí stávajících objektů převyšujících původní objekty a měnící významně charakter krajiny. **Vliv na krajinný ráz není řešen.**

7.6. NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU.

Lokality NATURA 2000 v dotčeném regionu nezasahují do prostoru stavby.

7.7. Významné krajinné prvky

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Tab. 3 Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. (vodoteče):

km	název	dotčení
0.405 000 ^{*)}	Bezejmenný vodní tok (10246265)	SO 201

^{*)} km křížení vodního toku se silnicí III. třídy je stanoven orientačně z mapového podkladu

Souřadnice JTSK bodu křížení silnice III. třídy s bezejmenným vodním tokem:

X = 669713.0701, Y = 1104697.4483.

V rámci rekonstrukce stávajícího mostního objektu bude koryto vodního toku pročištěno od naplavenin v délce 20,0m, tj. v mostním otvoru na délku opevnění koryta a s výběhy 6,0 m na každou stranu.

7.8. Kácení a opětovná výsadba

V rámci stavby dojde smýcení náletové zeleně (keřů a stromků) a mimolesní zeleně s obvodem kmene < 80cm měřeno ve výšce 1,30m na terénu nacházející se na svahu stávajícího násypového tělesa silnice a v místě koryta vodního toku.

předpokládaná plocha smýcené mimolesní zeleně, náletových dřevin a keřů cca 25,0m². V rámci stavby nebude řešena obětovná výsadba v rámci rekultivace území zasaženého stavbou.

8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

8.1. Zásobování stavby vodou

Zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji – **v rámci realizace stavby řeší budou zhotovitel.**

8.2. Odpadní vody

Odpadní vody - nakládání a likvidace – **v rámci realizace stavby řeší budou zhotovitel.**

8.3. Srážkové vody

Srážkové vody - využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území - **v rámci stavby se neřeší.**

8.4. Vodohospodářské řešení vodního díla

Vodohospodářské řešení vodního díla apod. - **v rámci stavby se neřeší.**

9. OCHRANA OBYVATELSTVA

9.1. Varování a informování obyvatelstva před mimořádnou událostí

Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí - **v rámci stavby se neřeší.**

9.2. Zajištění ukrytí obyvatelstva

Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva - **v rámci stavby se neřeší.**

9.3. Ochrana před nebezpečnými účinky látek

Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování - **v rámci stavby se neřeší.**

9.4. Zajištění ochrany před povodněmi

Způsob zajištění ochrany před povodněmi - **v rámci stavby se neřeší.**

9.5. Zajištění staveb před výpadky elektrické energie

Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení - **v rámci stavby se neřeší.**

9.6. Ochrana stávajících staveb civilní ochrany

Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti - **v rámci stavby se neřeší.**

9.7. Ochrana obyvatelstva a osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace - **v rámci stavby se neřeší.**

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

10.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba (ve smyslu hotového díla) nevyvolává nové nároky na příkon elektrické energie. Nároky na energie nevznikají. Zajištění energií pro výstavbu je věcí zhotovitele stavby.

10.2. Odvodnění staveniště, převádění vody

Odvodnění staveniště, převádění vody během realizace stavby zajistí budoucí zhotovitel stavby.

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu. Z důvodu odvodnění staveniště se zemní práce budou provádět dle sklonu navrženého odvodnění. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí především při provádění zemních prací.

V rámci stavby se nepředpokládá přeložka stávajícího vodního toku. V rámci stavby se předpokládá pročištění toku a vysprávka stávajícího opevnění toku.

Návaznost na povodňový plán stavby, viz. povodňový plán stavby.

Odvodnění

10.3. Napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu

Napojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy budou řešeny po stávající sil. III/34719.

Dokončená stavba bude funkční součástí stávající silnice III/34719. Parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště nebo dle domluvy zhotovitele s vlastníky okolních pozemků.

10.4. Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání, objízdné a obchozí trasy

Oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, případné obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích zajistí budoucí zhotovitel.

Během realizace stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v prostoru stavby. Není požadováno zřízení obchozích

10.5. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz kap. 1 odstavec 1.8.

10.6. Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Zhotovitel stavební práce spojené s rekonstrukcí stávajícího mostního objektu bude provádět v období a čase tak, aby v co největší míře eliminoval negativní vlivy stavby na okolní prostředí, viz zákon č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Zhotovitel se v rámci realizace stavby bude řídit „Havarijním plánem, který je zpracovaný dle § 39 odst. 2. Náležitosti havarijního plánu jsou uvedeny ve vyhl. č. 450/2005 Sb., odst. 1 až 3 se zohledněním §6 odst. 3.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizace stavby se bude řídit zpracovaným „Povodňovým plánem, který je vypracován v souladu s §85 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

10.7. Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Viz kap. 1 odstavec 1.9.

10.8. Dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Trvalá stavba se nachází na pozemcích kraje Vysočina.

Tab. 4 Parcely, na nichž je umístěna trvalá stavba, k.ú. Perknov [637955]

Č.p.	LV	Vlastník	Druh/využití pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Pozn.
715/1	3905	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	ost. plocha / silnice	18662	most ev.č. 34719-1

V rámci stavby vznikají nové požadavky na trvalé zábohy p.č.634/14, 634/24, 634/24 a 639/6 ve vlastnictví Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod a Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod.

Tab. 5 Parcely, na nichž se nárokuje trvalý zábor k.ú. Perknov [637955]

Č.p.	LV	Vlastník	Druh/využití pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
634/15	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	3353	19,4
634/25	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	vodní plocha / koryto přiroz. nebo uprav.	832	1,5
634/38	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	1893	14,9
639/6	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	ost. plocha / jiná plocha	575	36,0

Stavba nárokuje dočasné zábory do 1 roku. Dočasný zábor bude minimální, pouze v nutném rozsahu ploch v blízkosti mostního objektu. Dojde k dočasnému záboru na pozemku ve vlastnictví p. Novotného Bedřicha a p. Novotného Josefa.

Tab. 6 Parcely, na nichž proběhne stavební činnost, k.ú. Perknov [637955]

Č.p.	LV	Vlastník	Druh/využití pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Dočasný zábor do 1 roku [m ²]
634/15	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	3353	61,9
634/25	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	vodní plocha / koryto přiroz. nebo uprav.	832	14,4
634/38	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	trvalý travní porost	1893	47,0
639/2	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	ost. plocha / jiná plocha	384	73,9
639/6	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	ost. plocha / jiná plocha	575	60,5
674/20	1051	Novotný Bedřich, Mlýnská 1704, 58001 Havlíčkův Brod; Novotný Josef, Mlýnská 1723, 58001 Havlíčkův Brod	vodní plocha / koryto přiroz. nebo uprav.	43	5,5

Plochy potřebné pro zařízení staveniště si sjedná zhotovitel. Způsob využívání pozemku pro ZS vč. finančních vypořádání si smluvně zajistí zhotovitel s vlastníkem pozemku. Vznikne-li ze strany zhotovitele požadavek na zvětšení ploch staveniště, bude nutné provést dodatečné projednání a změnová řízení (Vyhláška MMR č.526/2006).

Všechny pozemky budou po odstranění provizorních konstrukcí a mechanizace uvedeny do původního stavu. Rozsah záborů řeší příloha C.02 Záborový elaborát.

10.9. Produkce odpadů a druhotných surovin

Během realizace stavby se předpokládá vznik odpadů z demolic stávajícího mostního objektu upravovaného úseku pozemní komunikace, přičemž zařazení odpadních materiálů je dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Při demolici stavebních částí stávajícího mostního objektu se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

Tab. 7 Odpady

Kat.č. odpadu	Kat.	Název a druh odpadu	Jedn.	SO 201
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	0,00
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00
17 01 06	n	směsi s obs. nebezp. látek	t	0,00
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	5,00
17 03 02	o	vybouraný asf. beton a živičné lepenky bez dehtu	t	40,70 ^{*)}
17 04 05	o	železný šrot	t	0,05
17 04 07	o	směsné kovy	t	0,00
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,00
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezp. látky	t	7,50^{**)}
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	76,60
17 05 04	o	zemina a kamení	t	0,00
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	4,00
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	33,30

^{*)} Předpokládá se využití recyklátu do podkladních vrstev v rámci úpravy vozovky skladba S1 a v rámci nezpevněné krajnice úpravy silnice v objemu 100%, dle požadavku správce.

^{**)} Předpokládá se využití recyklátu do podkladních vrstev v rámci úpravy vozovky skladba S1 a v rámci nezpevněné krajnice úpravy silnice v objemu 100%, dle požadavku správce.

Vybouraný asfaltový beton bez dehtu v objemu cca 40,70 tun (odhad) a zemina a kamení s nebezp. látky – PM+nátěr v objemu $2,0\text{t/m}^3 \times 0,075\text{m} \times 50\text{m}^2 = 7,50$ tun (odhad) budou opětovně použity do podkladních vrstev v rámci upravovaného úseku komunikace v tl. min. 150mm a v rámci nezpevněné krajnice rozšířené komunikace **v souladu s požadavkem správce.**

Identifikované obsahy PAU v dotčených vrstvách na sil. III/34719 dle Závěrečná zpráva „sil. III/34719, most ev.č. 34719-1 Perknov“.

Označení vzorku	Lokalizace vzorku	Druh vrstvy	Hloubka uložení od nivelety	Zařazení dle vyhl. 130/2019 Sb.
Sonda A	III/34719 Perknov – Most ev.č. 34719-1, km 0,853, předpolí mostu 1,0m od osy	ACO	0,000-0,064	ZAS-T1
		ACL	0,064-0,094	ZAS-T1
		ACP	0,094-0,119	ZAS-T3
		PM+nátěr	0,119-0,269	ZAS-T4 nebezpečný odpad >50mg/kg sušiny

Posouzení PAU dle vyhl. 130/2019 Sb.

§ 4 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,

3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

§ 5 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).

V případě, že nebude možné ve smyslu principů hierarchie nakládání s odpady jejich zpětné využití dle vyhlášky 130/2019 Sb. je nezbytná likvidace těchto materiálů v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhl. 273/2021 ev. dle 294/2005 v přechodném období. Je nutné provést pro identifikaci třídy vyluhovatelnosti konkrétní směsi odpadu zkoušku vodním výluhem ev. další související analýzy v souladu s provozním řádem konkrétní skládky odpadu, kde bude materiál uložen.

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládku k tomuto účelu zhotovitelem určenou. Předpokládá výskyt asfal. směsí s dehtem (izolace mostovky atd.) v objemu 5,0 tun (odhad).

Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkyapy pohonných hmot a olejů, havárie).

Podrobnější informace v rámci nakládání s odpady, viz samostatná textová příloha Odpadové hospodářství.

10.10. Bilance zemních prací

Jedná se úpravu stávající stavby pozemní komunikace a mostního objektu s požadavkem na rozšíření stávajícího násypového tělesa v objemu dle Tab. 6.

Tab. 8 Bilance zemních prací

Prvek	Objem zeminy
Odstraněný stávající terén/zářezy	-
Dosypaný terén/násypy	64,0m ³

10.11. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz. kap. 7.

10.12. Zásady požárního bezpečnosti při práci

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),

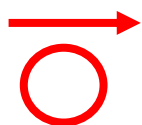
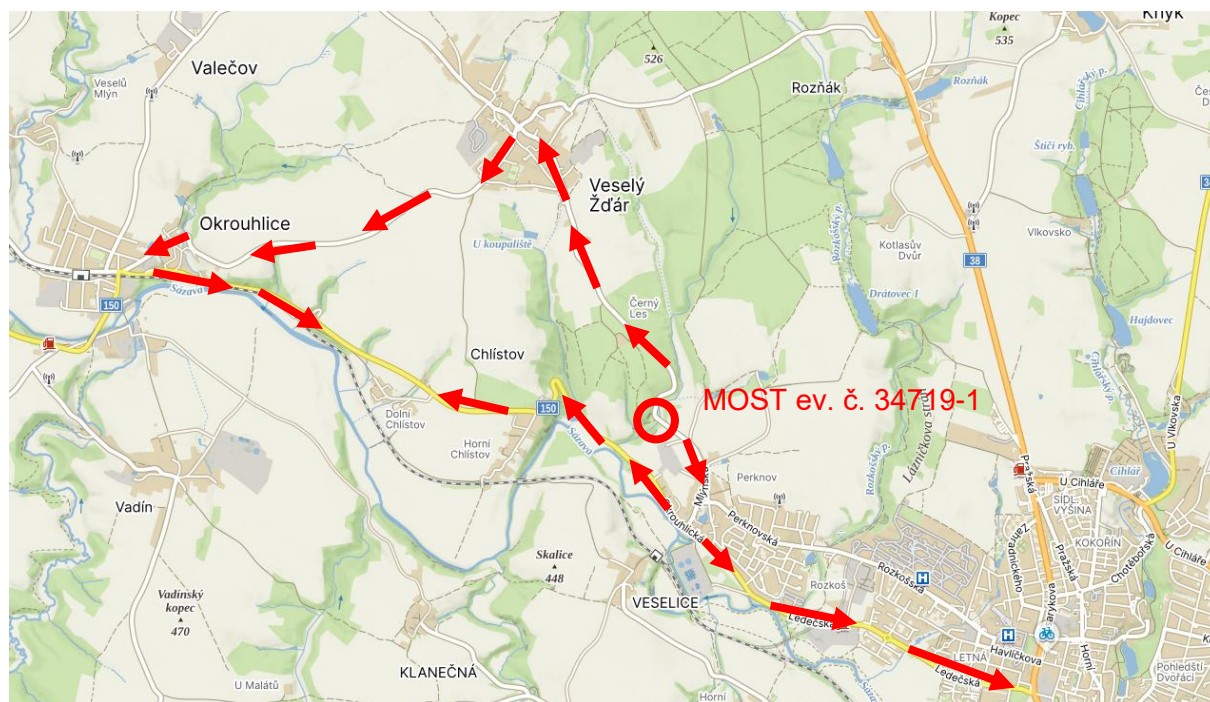
v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stavební práce budou probíhat v souladu se zpracovaným BOZP.

10.13. Objízdné a náhradní trasy

Objízdné a případné obchozí trasí, viz SO181, řeší zhotovitel stavby sám ve spolupráci s městem Havlíčkův Brod / Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací před a během realizace. V rámci přístupových cest je třeba respektovat minimální zatížitelnosti mostních objektů na zvolených přístupových a objízdných trasách.

Doporučené přístupové cesty ke stavbě a doporučené objízdné trasy pro přístup k nemovitostem, viz níže.



Doporučené přístupové/objízdné trasy.

Místo stavby, uzavření místní komunikace.

Stavba si nenárokuje výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy.

Během realizace stavby dojde k uzavření úseku silnice III/34719 po dobu 4 měsíců.

10.14. Zvláštní podmínky a požadavky na realizaci

Jiné podmínky a požadavky pro realizaci stavby nad rámec projektové dokumentace nebyly v rámci povolování stavby vzneseny.

10.15. Limity pro užití výškové mechanizace

Stavba se nenachází v ochranných pásmech nadzemního vedení inženýrských sítí. Stavba není omezena výškovými limity jiných trvalých staveb a souvisejících staveb.

10.16. Postup výstavby v členění na etap

Postup prací:

Před zahájením stavby je nutno nechat vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě jejich správci a protokolárně je předat stavbě. Zákres inženýrských sítí v rámci koordinační situace má pouze orientační charakter. **V oblasti stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.**

Postup rekonstrukce mostního objektu:

- Demolice (1/2 měsíce) – přípravné práce (odstranění náletových dřevin a mimolesní zeleně v obvodu stavby, provedení dočasného zatrubnění vodního toku), bourací práce (frézování vozovky, odstranění mostního svršku a vozovkového souvrství).
- Rekonstrukce mostního objektu (2 a 1/2 měsíce) – stavební práce na mostě (rekonstrukce mostního objektu, zřízení nového mostního svršku, pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky, úprava pravobřežní kamenné zídky).
- Dokončovací práce (1 měsíce) – pročištění koryta vodního toku, dokončení úprav terénu.

Etapizace výstavby:

Rekonstrukce mostního objektu je uvažována v jedné etapě. Během realizace stavby bude silnice III. třídy zcela uzavřena.

10.17. Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

V rámci stavby nevznikají a nejsou budoucí správcem vzneseny požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb.

Mostní objekt a přilehlá silnice III. třídy bude předána do užívání po dokončení všech stavebních prací.

10.18. Dočasné stavby

V rámci stavby se neřeší.

10.19. Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

V rámci dokumentace PDPS se neřeší.

Ostrava, prosinec 2025

Ing. Michal Kostecký
ROAD-TRAFFIC s.r.o.
Husova 220
742 83 Klimkovice
mob.:
e-mail:

PŘÍLOHY

Koordinované závazné stanovisko MěÚ Havlíčkův Brod